



1. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ARCH. NALEŻY ŚCISLE ROZPATRYWAĆ Z PW BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ;
2. PRZED PRZYSTĄPIEM DO REALIZACJI NALEŻY SPRAW. WYMIARY Z NATURY;
3. RENOWACJA BETONOW. ELEM. ISTN. PRZECIŁOKA MOSTU (OZN. P1, P2, P3) DOTYCZY PRZECIŁOKÓW PO OBROT STRON. MOSTU (PRZY OSI O OŚ 0°);
4. ELEM. ŁĄCZ. ARCHITEKT. POMIĘDZY WYMIARAMI PRZEDSTAWIONYMI NA RYSUNKU DL. ZESTAWU W OSIACH 0°;
5. DOBÓR ODCIENIA POSYCZIA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
6. DOBÓR ODCIENIA I STRUKTURY POSYCZIA Z BLACHY CORTEN NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
7. DOBÓR ODCIENIA FARBY W KOL. CORTEN NALEŻY UZG. Z PROJEKTEM NA ETAPIE REALIZACJI;

ELEMENTY ISTNIEJĄCE MOSTU:

M. ISTN. ELEMENTY KONSTR. STALOWE.  
MOSTU, PODDANA KONSERWACJI, MA  
W KOL. CIEMNO SZYBOWY. RAL. 7012;

P1. ISTN. ELEM. PRZYZCŁEK MOSTU -  
RENOWACJA ELEM. BETONOWYCH,  
OPRAC. SZCZEG. W PW BRANŻA ARCH.

P2. ISTNIEJĄCY PRZYZCŁEK MOSTU -  
RENOWACJA ELEM. BETONOWYCH  
I KLINKIEROWYCH, OPRAWIANIE  
SZCZEG. W PW BRANŻA KONSTR.;

P3. ISTNIEJĄCE PODPORY MOSTU -  
RENOWACJA ELEM. BETONOWYCH  
I KLINKIEROWYCH, OPRAWIANIE  
SZCZEG. W PW BRANŻA KONSTR.;

1. POSZCIE PULPITÓW PLATFORMY -  
BLACHA CORTEN, GR. 1,5(mm), OZNACZ.  
P.1.01-1.08 ORAZ P.2.01-2.05 STANOWIA  
ODNOŚNIK DO POSZCZEGÓLNYCH  
PULPITÓW ZESTAWIENIA W RYS.  
A.07-11 W PW BRANŻA ARCHITEKT.;

2. SŁUP DLA ŚCIAN AZUROWYCH - 2x  
CEOWNIK STAL. E80x40x4,5, OCYNKOW.  
I MAL. PROSZK. W ODCIENIU CORTENU,  
SPOSÓB MOCOWANIA WYPEŁNIENIA Z

BLACHY PERFOROWANEJ (OZN. 3) WG  
RYS. A.16 W PW BRANŻA ARCH.,  
OZN. S.01-17 STANOWIĄ ODNOŚNIK DO  
POSZCZEGÓLNYCH SŁUPÓW UJĘTYCH

W RYS. A.16-18 W PW BRANŻA ARCH.;  
3. WYPEŁNIENIE ŚCIAN ŻUROWYCH -  
BLACHA CORTEN, PERFOROWANA O GR.  
1,5(mm), MAKS. SZEROKOŚĆ ARKUSZA  
150(cm); OCZKA OKRĄGŁE O ŚREDNICY  
20(mm), ODLEGŁOŚĆ OCZEK 300(mm),  
MARGINES ZEW. OD POLA PER. 40(mm).  
OZN. PER.01-14 STANOWIĄ ODNOŚNIK  
DO POSZCZEGÓLN. ŚCIAN ŻUROWYCH,  
ZESTAWIANYCH W RYS. A.16-18 W PW  
BRANŻA ARCHITEKTONICZNA;

OZNACZENIA: BAL.0.01-0.05, BAL.1.01 - 1.14, BAL.2.01-2.06 STANOWIĄ ODNOSNI DO POSZCZEGÓLNYCH BALUSTRAD,

ZESTAWIENIOWYCH W RYS. A.19-23 w PW  
ARCHITEKTONICZNA;  
ELEMENTY BALUSTRADY (OZN. 4.1, 4.2,  
5.1, 5.2, 6.1, 6.2) NALEŻY WYKONYWAĆ  
WG. RYS. A.19-23 w PW BRANŻA  
ARCH., WSZYSTKIE ELEM. STALOWE  
BALUSTRADY NALEŻY WYKONAĆ JAKO  
OKYŃKOWANE I MAŁ. PROSZKOWO W  
KOL. GRAFITYWOM. RAL 7016;  
4.1. POCHWYTY BALUSTRADY NA PLATF.  
- CERNIK STALOWY C100x50(mm);  
4.2. POCHWYTY BALUSTRADY NA  
SCHODACH WEJŚCIOWYCH - CERNIK  
STALOWY C80x45(mm);  
5.1. SŁUPEK BALUSTRADY NA PLATFORMIE  
- ZAMKN. PROFIL STAL. 50x30x5(mm).

W ROZSTAWIE 150(cm);  
5.2. SŁUPEK BALUSTR. NA SCHODACH  
WEJŚCIOWYCH - ZAMKN. PROFIL STAL.  
50x30x5(mm), W ROZSTAWIE 150(cm);  
6.1. WYPEŁNIENIE BALUSTR. - PRĘTY  
STAL.  $\phi 10$ (mm) - MOCOWANE PO ZEWN.  
STRONIE SŁUPKÓW (OZN. 5.1, 5.2);  
6.2 WYPEŁNIENIE BALUSTR. - SIATKA  
ZGRZEWANA  $\phi 4$ (mm), MOCOWANA  
MIĘDZY SŁUPEK BAL. (OZN. 5.1, 5.2),  
A JEDEN Z RZĘDÓW PRĘTÓW (OZN. 6.1)

ELEMENTY SCHODÓW WEJŚCIOWYCH  
(OZN. 7, 8) NALEŻY WYKONYWAĆ WG.  
RYS. SZCZEG. PW BRANŻA KONSTR.,  
WSZYSTKIE ELEM. STAŁOWE SCHODÓW

NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE  
I MAŁ. PROSZKOWO W KOL.: RAL 7016;  
7. KONSTRUKCJA SCHODÓW WEJŚC. NA  
PLATFORMĘ – PROFILE STAŁOWE;  
8. CIĘGNA STAŁOWE,  $\phi 20(\text{mm})$ ,  
PODDTRZYMUJĄCE SCHODY WEJŚCIOWE

ELEMENTY UZUPEŁ. BALUSTRADY NA  
MOŚCIE (OZN. 9, 10) NALEŻY WYKON.  
WG. RYS. SZCZEG. W PW BRANŻA  
KONSTR., WSZYSTKIE ELEM. STAŁ.  
BALUSTRAD NALEŻY WYKONAĆ JAKO  
OCYNKOWANE I MAŁ. PROSZKOWO W  
KOL. CIEMNO SZARYM: RAL 7012;  
9. ELEMENTY UZUPEŁN. BALUSTRADY  
PROFILE STAŁOWE;

10. ELEMENTY WYPEŁN. BALUSTRADY  
SIATKA KREPOWANA, WIELOKARBOWA,  
OCZKA 60x60(mm), PRĘT Ø3,5(mm);

11. POSZCIE PLATFORMY - DESKI  
KOMPpozytowe z drewna syntetycz-  
nyRyflowane, wym. 150x25(mm);  
12. SIEDZISKO NA POZ. 1 PLATFORMY  
wg rys. a.12 w pw branża arch.,  
szrafem oznaczono konstrukcję  
stalową siedziska opierającą się  
na belkach z pw branża konstr.;  
13. SIEDZISKO NA POZ. 2 PLATFORMY  
wg rys. a.13 w pw branża arch.;  
14. SIEDZISKO TYPU KUBIK- wg rys.  
a.14 w pw branża arch., szrafem

ZNACZĄCO KONSTRUKCJE STALOWA,  
SIEDZISKA OPIERAJĄCA SIĘ NA  
BELKACH Z PW BRANŻA KONSTR.;  
15. OPROWADZENIE WODY Z POZIOMU  
2-GO PLATFORMY - RURA SPUSTOWA  
TYTAN-CYNKOWA, WYM. 100x80(mm),  
SZCZEG. ODWODNIENIA WG RYS. A.11  
W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA;  
16. ZESTAW MEBLI NA MOŚCIE - WG  
RYS. ZT.12 W PW BRANŻA ARCH.;  
17. LOGOTYP I NAPIS PRZESTRZENNY  
WG RYS. A.15-16 W PW BRANŻA ARCH.

MXL4 Sp. z o.o Sp. kom.  
Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A  
70-342 Szczecin  
tel/fax 91 4884 364  
mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

PROJEKTOWAŁ: <b>Tomasz Maksymiak</b>		FOTOFIL	
mgr inż. arch. <b>12/2004/2005</b>			
SPRACOWAŁ: <b>Bohdan Bay</b>		FOTOFIL	
mgr inż. arch. <b>05/19/1999</b>			
PRZ. WYK. <b>Aleksandra Pichulska</b>		FOTOFIL	
inż. arch.			
NAZWA I ZAKRES OBEJMUJĄCEGO:			
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIERKIEJ-NEURONIDUNT Z MOSTU PIESZO-ROWEROWY, WRAZ Z NABUDOWĄ PLATFORMY WIDKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
BRANŻA:		ARCHITEKTURA	
TYTUŁ PROJEKTU:		SŁUŻB	
PROJEKT WYKONAWCZY		XII/2016	
TYTUŁ RT/PM			
RZUT PLATFORMY – POZIOM 1.			
MR FOTOFIL		SŁUŻB	
<b>A.02</b>		<b>1:50</b>	