

OPIS ELEMENTÓW:

- P** PROJEKTOWANA PLATFORMA WIDOKOWA:
- nad przęsem A istniejącego mostu
- dwa poziomy platformy
- łączna wysokość: 10,20 (m)

1 ROZBIÓRKA TOROWISKA - POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA

2a PRZYCZÓŁEK WSCHODNI NIEISTNIEJĄCEGO MOSTU KOLEJ. PO STR. NIEMIECKIEJ - PODDANIE RENOWACJI ELEM. BETONOWYCH PRZYCZÓŁKA

2b PRZYCZÓŁEK WSCHODNI NIEISTNIEJĄCEGO MOSTU KOLEJ. PO STR. POLSKIEJ - PODDANIE RENOWACJI ELEM. BETONOWYCH PRZYCZÓŁKA
- 3** PRZESTRZEŃ REKREACYJNO - WYPOCZYNKOWA - WG RYS. SZCZEGÓŁOWY W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

4 ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU PARTEROWEGO

5 ISTN. DROGA DOJAZDOWA - POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA

6 PRZYCZÓŁEK MOSTU - RENOWACJA ELEM. BETON. - OPRACOWANIE SZCZEG. W PW BRANŻA ARCH. ORAZ PW BRANŻA KONSTR.

7 PODPORY MOSTU - RENOWACJA ELEM. BETON. - OPRACOWANIE SZCZEG. W PW BRANŻA KONSTR.

RYS. ZT.05 - SZCZEGÓŁOWE OPRACOWANIE PRZESTRZENI REKREACYJNO-WYPOCZYNKOWEJ

ŚCIEŻKA ROWEROWA
Z PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- szerokość nawierzchni - 230 (cm)
- szerokość użytkowa ścieżki, wydzielona pasami - 200 (cm)

SCHODY WEJŚCIOWE NA PLATFORMĘ WIDOKOWĄ
- szer. 90 (cm)
- rzędna wys. spocznika nr 1.: +13,22

- NAWIERZCHNIA Z BETONOW. PODKŁADÓW KOLEJOWYCH - WG RYS. ZT.05 W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

ISTNIEJĄCA ZIELEŃ NEURZĄDZONA

PROJEKTOWANA ZIELEŃ URZĄDZONA

TEREN ROZLEWISKA RZEKI ODRY

WEJŚCIE NA PLATFORMĘ WIDOKOWĄ

4.20 CHARAKTERYSTYCZNE RZĘDNE WYS. TERENU

ISTNIEJĄCA ZIELEŃ WYSOKA PODLEGAJĄCA ADAPTACJI

OBSZARY ZIELENI PODLEGAJĄCE ADAPTACJI

ZESTAW MEBLI - WG RYS. ZT.12 W PW BRANŻA ARCH.

ZESTAW NA MOŚCIE - WG RYS. ZT.12-13 W PW BRANŻA ARCH.

STOJAKI ROWEROWE POJEDYŃCZE LUB PODWÓJNE - WG RYS. ZT.10 W PW BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU

OBSZAR TERENU POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA

ROZBIÓRKI

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

PROJ. OBIEKT BUDOWLANY - PLATFORMA WIDOKOWA

TYP 1 PROJ. OGRODZENIE -TYP 1, 2, WG RYS. ZT.06-07, ZT.09 W PW BRANŻA ARCHITEK.

TYP 2

PRZYCZÓŁKI NIEISTNIEJĄCEGO MOSTU PÓŁNOCNEGO

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROW. Z PŁYT PREFABRYKOWAN.

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROW. BETON ASFALTOWY

NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH

NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA Z KOSTKI KAMIENNEJ

mxl4

MXL4 Sp. z o.o Sp. kom.
Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A
70-342 Szczecin
tel/fax 91 4884 364
mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. arch. Tomasz Maksymiuk	PODPIS
upr. Nr	19/ZPOiA/2005	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. arch. Bohdan Bay	PODPIS
upr. Nr	55/Sz/99	
OPRACOWAŁA	mgr inż. arch. Aleksandra Pichulska	PODPIS
inż. arch.		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIEKIERKI-NEURŮDNITZ NA MOST PIESZO-ROWEROWY, WRAZ Z NADBUDOWĄ PLATFORMY WIDOKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA	ARCHITEKTURA	
STADIUM PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA XII.2016
TYTUŁ RYSUNKU	ZAGOSPODAROWANIE TERENU CZĘŚĆ ZACHODNIA	
NR RYSUNKU	ZT.02	SKALA 1:500