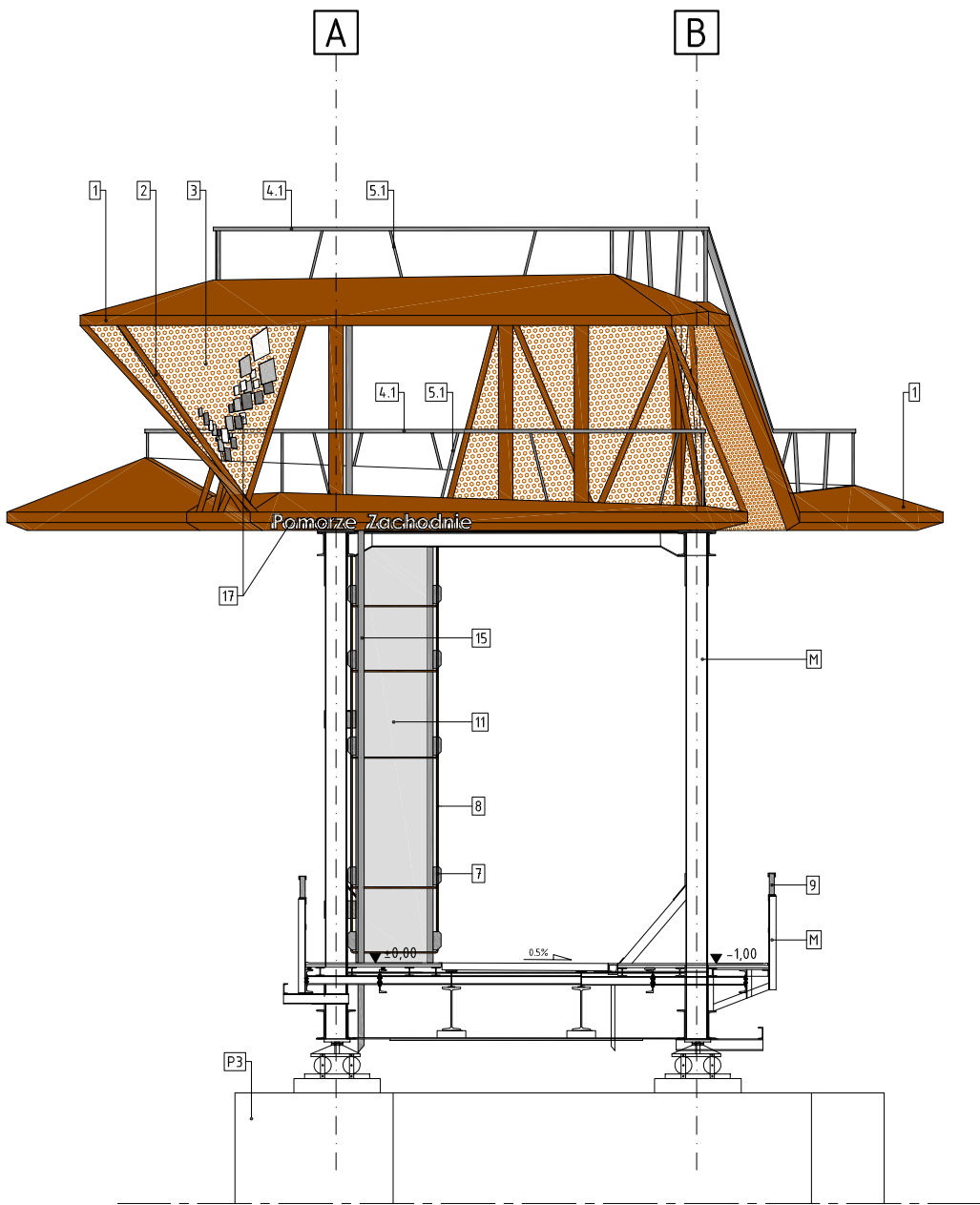


ELEWACJA WSCHODNIA



ELEWACJA ZACHODNIA

OZNACZENIA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE MOSTU:

M. ISTN. ELEMENTY KONSTR. STALOWEJ MOSTU, Poddana konserwacji, mal. w kol. ciemno szarym: RAL 7012;
P1. ISTN. ELEM. PRZYCZÓŁKA MOSTU – renowacja elem. betonowych, oprac. szczeg. w PW branża arch.;
P2. ISTNIEJĄCY PRZYCZÓŁEK MOSTU – renowacja elem. betonowych i klinkierowych, opracowanie szczeg. w PW branża konstr.;
P3. ISTNIEJĄCE PODPORY MOSTU – renowacja elem. betonowych i klinkierowych, opracowanie szczeg. w PW branża konstr.;

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

1. POSZYCIE PULPITÓW PLATFORMY – blacha corten, gr. 1,5(mm), oznacz. P.1.01-1.08 oraz P.2.01-2.05 stanowią odnośnik do poszczególnych pulpików zestawionych w rys. A.07-11 w PW branża architekt.;
2. SŁUP DLA ŚCIAN AZUROWYCH – 2x ceownik stal. E80x40x4,5, ocynkow. i mal. proszk. w odcieniu cortenu, sposób mocowania wypełnienia z blachy perforowanej (ozn. 3) wg rys. A.16 w PW branża arch., ozn. S.01-17 stanowią odnośnik do poszczególnych słupów ujętych w rys. A.16-18 w PW branża arch.;
3. WYPEŁNIENIE ŚCIAN AZUROWYCH – blacha corten, perforowana o gr. 1,5(mm), maks. szerokość arkusza 150(cm); oczka okrągłe o średnicy 20(mm), odległość oczek 30(mm),

MARGINES ZEW. OD POLA PER. 40(mm),
OZN. PER.01-14 STANOWIĄ ODNOŚNIK DO POSZCZEGÓLN. ŚCIAN AZUROWYCH, ZESTAWIONYCH W RYS. A.16-18 W PW branża architektoniczna;

OZNACZENIA: BAL.0.01-0.05, BAL.1.01 – 1.14, BAL.2.01-2.06 STANOWIĄ ODNOSNIK DO POSZCZEGÓLNYCH BALUSTRAD, ZESTAWIONYCH W RYS. A.19-23 W PW branża architektoniczna;
ELEMENTY BALUSTRAD (OZN. 4.1, 4.2, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2) NALEŻY WYKONYWAĆ WG. RYS. A.19-23 W PW branża arch., WSZYSTKIE ELEM. STALOWE BALUSTRAD NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAL. PROSZKOWO W KOL. GRAFITOWYM: RAL 7016;
4.1. POCHWYT BALUSTRADY NA PLATF. – CEOWNIK STALOWY C100x50(mm);
4.2. POCHWYT BALUSTRADY NA SCHODACH WEJŚCIOWYCH – CEOWNIK

STALOWY C80x45(mm);
5.1. SŁUPEK BALUSTR. NA PLATFORMIE – ZAMKN. PROFIL STAL. 50x30x5(mm), W ROZSTAWIE 150(cm);
5.2. SŁUPEK BALUSTR. NA SCHODACH WEJŚCIOWYCH – ZAMKN. PROFIL STAL. 50x30x5(mm), W ROZSTAWIE 150(cm);
6.1. WYPEŁNIENIE BALUSTR. – PRĘTY STAL. Ø10(mm) – MOCOWANE PO ZEWN. STRONIE SŁUPKÓW (OZN. 5.1, 5.2);
6.2. WYPEŁNIENIE BALUSTR. – SIATKA ZGRZEWANA Ø4(mm), MOCOWANA MIĘDZY SŁUPEK STAL. (OZN. 5.1, 5.2), A JEDEN Z RZĘDÓW PRĘTÓW (OZN. 6.1);

ELEMENTY SCHODÓW WEJŚCIOWYCH (OZN. 7, 8) NALEŻY WYKONYWAĆ WG. RYS. SZCZEG. PW branża konstr., WSZYSTKIE ELEM. STALOWE SCHODÓW NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAL. PROSZKOWO W KOL.: RAL 7016;
7. KONSTRUKCJA SCHODÓW WEJŚC. NA

PLATFORMĘ – PROFILE STALOWE;
8. CIĘGNA STALOWE, Ø20(mm), PODDTRZYMUJĄCE SCHODY WEJŚCIOWE;

ELEMENTY UZUPEŁ. BALUSTRADY NA MOŚCIE (OZN. 9, 10) NALEŻY WYKON. WG. RYS. SZCZEG. W PW branża konstr., WSZYSTKIE ELEM. STAL.
BALUSTRAD NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAL. PROSZKOWO W KOL. CIEMNO SZARYM: RAL 7012;
9. ELEMENTY UZUPEŁN. BALUSTRADY – PROFILE STALOWE;
10. ELEMENTY WYPEŁN. BALUSTRADY – SIATKA KREPOWANA, WIELOKARBOWA, OCZKA 60x60(mm), PRĘT Ø3,5(mm);

11. POSZYCIE PLATFORMY – DESKI KOMPOZYTOWE Z DREWNA SYNTETYCZ. RYFLOWANE, WYM. 150x25(mm);
12. SIEDZISKO NA POZ. 1. PLATFORMY – WG RYS. A.12 W PW branża arch., SZRAFEM OZNACZONO KONSTRUKCJĘ

STALOWĄ SIEDZISKA OPIERAJĄCĄ SIĘ NA BELKACH Z PW branża konstr.;
13. SIEDZISKO NA POZ. 2. PLATFORMY – WG RYS. A.13 W PW branża arch.;
14. SIEDZISKO TYPU KUBIK – WG RYS. A.14 W PW branża arch., SZRAFEM OZNACZONO KONSTRUKCJĘ STALOWĄ SIEDZISKA OPIERAJĄCĄ SIĘ NA BELKACH Z PW branża konstr.;
15. ODPROWADZENIE WODY Z POZIOMU 2-GO PLATFORMY – RURA SPUSTOWA, TYTAN.-CYNKOWA, WYM. 100x80(mm), SZCZEG. ODWODNIENIA WG RYS. A.11 W PW branża architektoniczna;
16. ZESTAW MEBLI NA MOŚCIE – WG. RYS. ZT.12 W PW branża arch.;
17. LOGOTYP I NAPIS PRZESTRZENNY – WG RYS. A.15-16 W PW branża arch.;

UWAGI:

- PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ARCH. NALEŻY ŚCIŚLE ROZPATRYWAĆ Z PW BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ;
- PRZED PRZYSTĄP. DO REALIZACJI NALEŻY SPRAW. WYMIARY Z NATURY;
- RENOWACJA BETONOW. ELEM. ISTN. PRZYCZÓŁKA MOSTU (OZN. P1, P2, P3) DOTYCZY PRZYCZÓŁKÓW PO OBU STRON. MOSTU (PRZY OSI 0 ORAZ 0');
4. ELEM. MAŁEJ ARCHITEK. POMIĘDZY PRZĘSŁAMI (OSIE MOSTU 1-4, 4'-1') NALEŻY ROZMIESZCZAĆ ZGODNIE Z WYMIARAMI PRZEDSTAWIONYMI NA RYSUNKU DLA ZESTAWU W OSIACH 0-1;
- RYSEK WYPEŁNIENIA BALUSTRAD MA CHARAKTER SCHEMATYCZNY, NALEŻY WYKONAĆ WG RYS. 4.19-23 W PW branża architektoniczna;
- DOBÓR ODCIENIA POSZYCIA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
- DOBÓR ODCIENIA I STRUKTURY POSZYCIA Z BLACHY CORTEN NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI;
- DOBÓR ODCIENIA FARBY W KOL. CORTEN NALEŻY UZG. Z PROJEKTANTEM NA ETAPIE REALIZACJI.

mxl4

MXL4 Sp. z o.o Sp. kom.
Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A
70-342 Szczecin
tel/fax 91 4884 364
mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

PROJEKTOWAŁ mgr inż. arch. Tomasz Maksymiuk	PODPIS
upr. Nr 19/ZPOiA/2005	
SPRAWDZIŁ mgr inż. arch. Bohdan Bay	PODPIS
upr. Nr 55/Sz/99	
OPRACOWAŁA inż. arch. Aleksandra Pichulska	PODPIS
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIEKIERKI-NEURŲDINITZ NA MOST PIESZO-ROWEROWY, WRAZ Z NADBUDOWĄ PLATFORMY WIDOKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA ARCHITEKTURA	
STADIUM PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY	DATA XII.2016
TYTUŁ RYSUNKU ELEWACJA WSCHODNIA I ZACHODNIA	
NR RYSUNKU A.06	SKALA 1:100