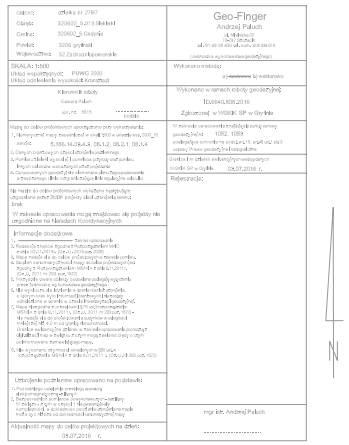

PRZYCZÓŁEK WSCHODNI NIEISTNIEJĄCEGO MOSTU KOLEJOWEGO PO STRONIE POLSKIEJ

z ok. 1890 r. – most (północny)
na wschodnim korycie Odry

renowacja i dostosowanie przyczółka do funkcji punktu widokowego

ISTNIEJĄCA DROGA DOJAZDOWA
– poza zakresem opracowania

ZT.04

PRZYCZÓŁEK WSCHODNI NIEISTNIEJĄCEGO MOSTU KOLEJOWEGO PO STRONIE NIEMIECKIEJ

z ok. 1890 r. – most (północny)
na zachodnim korycie Odry

– renowacja i dostosowanie przyczółka do funkcji punktu widokowego

ISTNIEJĄCE TOROWISKO

– poza zakresem opracowania – rozbiórka torowiska przed przystąpieniem do projektu – przebudowa nasypu na drogę rowerową prowadzącą do mostu na korycie wschodnim Odry

ZT.03

ISTNIEJĄCY MOST KOLEJOWY

południowy most na wschodnim korycie Odry – z ok. 1930 r., odbudowany w latach 50-tych XX-wieku w konstrukcji stalowej z przyczółkami i podporami żelbetowymi

– renowacja elementów konstrukcyjnych
– zmiana sposobu użytkowania z funkcji kolejowej na pieszo – rowerową.
– nadbudowa na skrajnym zachodnim przęśle mostu platformy widokowej
– lokalizacja w obrębie mostu (w szerokości bocznych przejść) miejsc odpoczynku i tablic informacyjnych dla turystów)

ZT.02

ISTNIEJĄCE TOROWISKO NA WYSPIE MINERALNEJ

łączące mosty kolejowe na wschodnim i wschodnim korycie Odry

– poza zakresem opracowania – rozbiórka torowiska przed przystąpieniem do projektu – przebudowa nasypu na drogę rowerową łączącą oba mosty (na korycie wschodnim i zachodnim)

P PROJEKTOWANA PLATFORMA WIDOKOWA:
– nad przęsłem A istniejącego mostu
– dwa poziomy platformy
– łączna wysokość:

1 ROZBIÓRKA TOROWISKA – POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA

2a PRZYCZÓŁEK WSCHODNI NIEISTNIEJĄCEGO M. KOLEJ. PO STRONIE NIEMIECKIEJ

2b PRZYCZÓŁEK WSCHODNI NIEISTNIEJĄCEGO M. KOLEJ. PO STRONIE POLSKIEJ

3 PRZESTRZEŃ REKREACYJNO – WYPOCZYNKOWA

4 ISTN. DROGA DOJAZDOWA – POZA ZAKRESEM OPRACOWANIA

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU
- ROZBIÓRKI
- ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE
- PROJ. OBIEKT BUDOWLANY – PLATFORMA WIDOKOWA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE
- PRZYCZÓŁKI MOSTU PÓŁNOCEGO
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROW. Z KOMPOZYTU FRP
- NAWIERZCHNIA ROZBIERALNA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH
- NAWIERZCHNIA Z BETONOW. PODKŁADÓW KOLEJOWYCH
- ISTNIEJĄCA ZIELEŃ NIEURZĄDZONA
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ URZĄDZONA
- TEREN ROZLEWISKA RZEKI ODRY

mxl4
MXL4 Sp. z o.o Sp. kom.
Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A
70-342 Szczecin
tel/fax 91 4884 364
mxl4@mxl4.com www.mxl4.com

PROJEKTOWAŁ PODPIS
mgr inż. arch. Tomasz Maksymiuk
upr. Nr 19/ZPOiA/2005

SPRAWDZIŁ PODPIS
mgr inż. arch. Bohdan Bay
upr. Nr 55/Sz/99

OPRACOWAŁA PODPIS
inż. arch. Aleksandra Pichulska

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIEKIERKI–NEURÜDNITZ NA MOST PIESZO–ROWEROWY, WRAZ Z NADBUDOWĄ PLATFORMY WIDOKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

BRANŻA
ARCHITEKTURA

STADIUM PROJEKTU DATA
PROJEKT BUDOWLANY SIERPIEŃ 2016

TYTUŁ RYSUNKU
ZAGOSPODAROWANIE TERENU – PLAN SYTUACYJNY

NR RYSUNKU SKALA
ZT.01 1:2000