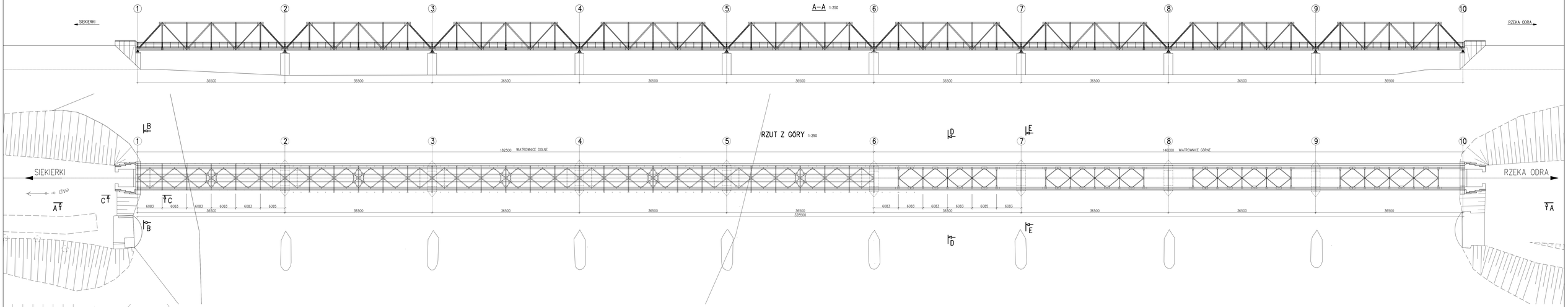

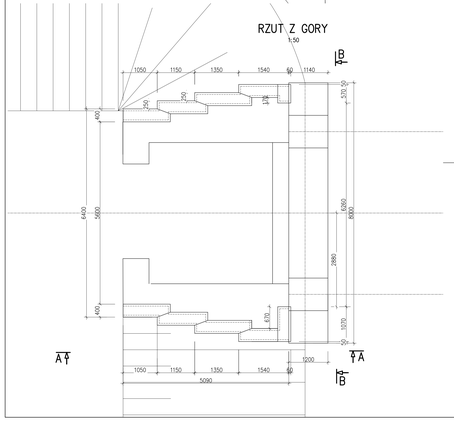

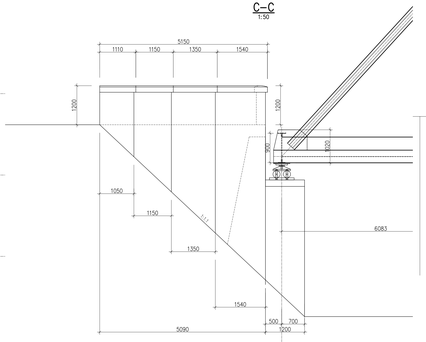

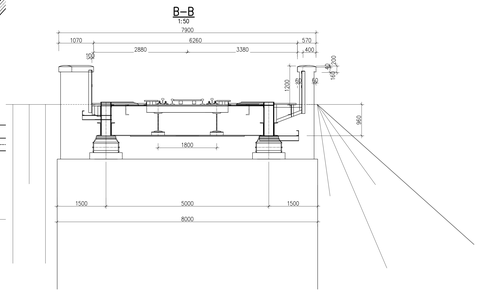

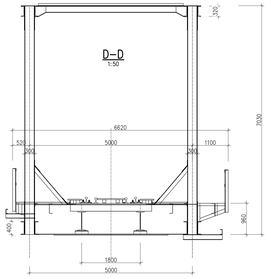

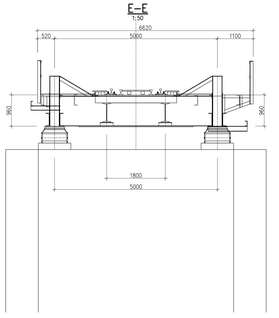

Roboty rozbiórkowe
1. Demontaż blach zabiorczych torowiska
2. Rozbiórka elementów drewnianych torowiska
3. Demontaż krzyża pomostowych
4. Rozbiórka torowiska kolejowego z podsypkowymi
5. Miejsce zdmontowych zwężonych głównych przęseł kolejowych
i składom na pomost !

Roboty remontowe
10 Oczyszczenie przyczółków i skrzydeł - uzupełnienie ubytków
zgrzewą robotkurczliwą i malowanie
11 Oczyszczenie podpór - uzupełnienie ubytków zgrzewą
robotkurczliwą i malowanie
12 Czyszczenie łożysk i konserwacja
13 Czyszczenie istniejącej konstrukcji stalowej mostu i malowanie

mxl4
Mgr. Inż. A. Lis Sp. Jawna
Al. Bohaterów Warszawy 49/34A
02-495 Warszawa
Tel/fax 51 6886 364
mail@mxl4.com www.mxl4.com
Rysunek wykonał: RAFAŁ MILLER
Sprawdził: WOJCIECH KUJAWSKI
Kierownik Zespołu: Mgr Inż. Adam Lis

PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SIEKIERKI-NEUBLESHAFT NA MOST PRZĘSŁA ZOMKNIĘTY, WRAZ Z NASYPAMI I PŁYTOWY WSPÓŁPRACUJĄCY ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA ODCINKU POMIĘDZY ZAKOŃCZENIEM ROBÓT ZWIĄZANYCH Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

KONSTRUKCJA

PROJEKT BUDOWLANY SIERPIEŃ 2016

INWENTARYZACJA

K.01 1:50 1:250