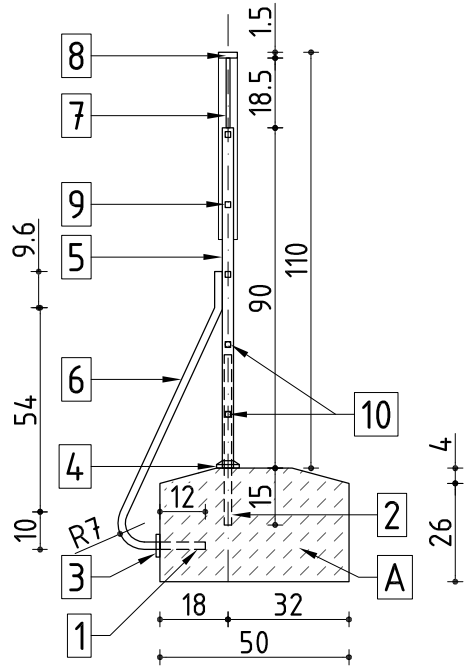
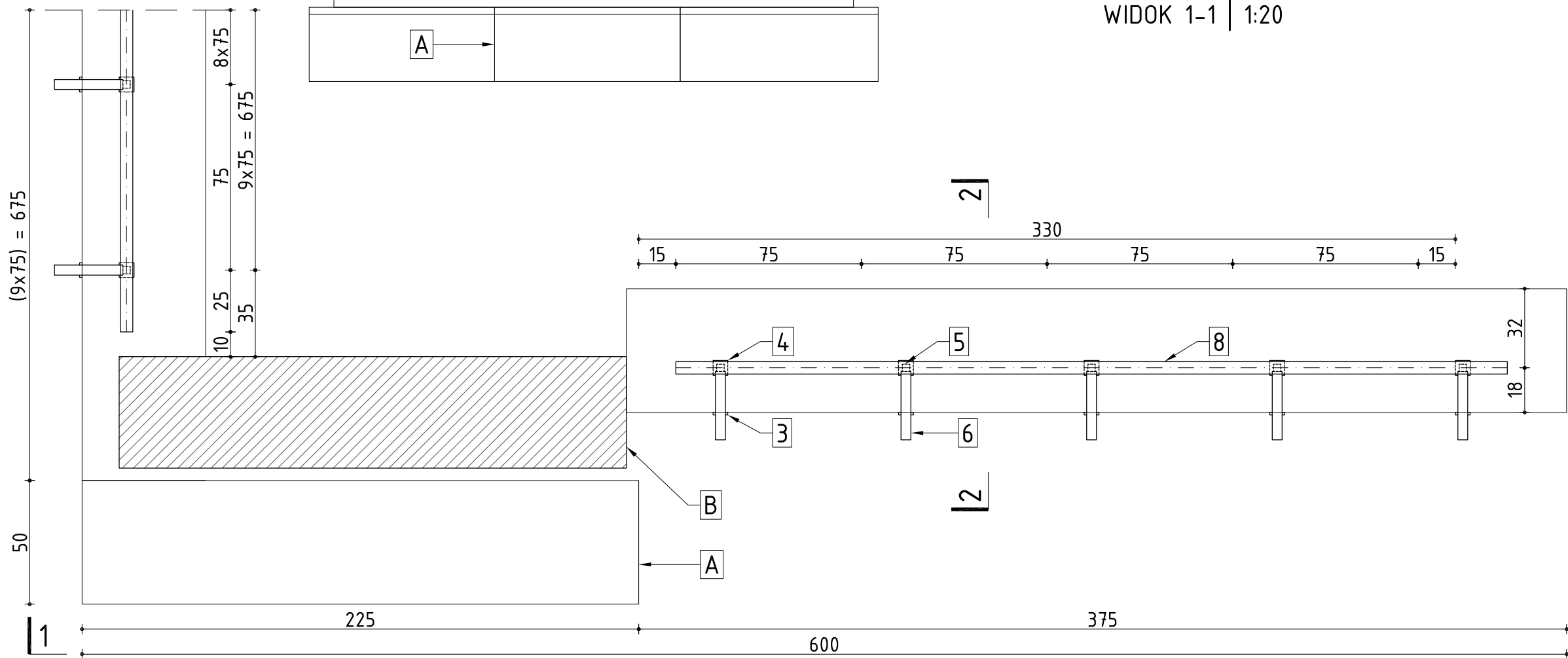


WIDOK 1-1 | 1:20



WIDOK 2-2 | 1:20



RZUT | 1:20

BALUSTRADA - PRZYCZÓŁEK MOSTU PÓŁNOCNEGO NA WYSPIE MINERALNEJ | 1:20

- OZNACZENIA:**
- A. ISTNIEJĄCY ELEM. PRZYCZÓŁKA MOSTU PÓŁNOCNEGO- BLOK KAMIENNY, PRZYBLIŻONE WYMIARY: 75x50x30(cm);
- B. ISTNIEJĄCY ELEM. PRZYCZÓŁKA MOSTU PÓŁNOCNEGO, Poddany RENOWACJI ORAZ CZĘŚCIOWEJ ODBUDOWIE KONSERWATORSKIEJ - MUR CEGLANY, PRZYBLIŻONE WYMIARY: 195x45(cm), WYSOKOŚĆ H=160-180(cm);
1. KOTWIENIE DLA ELEM. ZEWNĘTRZ. - ZAMKNIĘTY PROFIL STALOWY, WYM. 20x40x3(mm), ZAGŁĘB. NA DŁ. 12(cm);
2. KOTWIENIE DLA ELEM. GŁÓWNEGO - ZAMKNIĘTY PROFIL STALOWY, WYM. 20x20x2(mm), L=55(cm), ZAGŁĘBIONY NA DŁUGOŚCI 15(cm);
3. NAKŁADKA MOCUJĄCA - PŁASKOWNIK STALOWY P60x60x10 Z OTWOREM UMIESZCZONYM CENTRALNIE O WYM. 41x21(mm);
4. NAKŁADKA MOCUJĄCA - PŁASKOWNIK STALOWY P60x60x10 Z OTWOREM UMIESZCZONYM CENTRALNIE O WYM. 31x31(mm);
5. ELEM. GŁÓWNY BALUSTRADY - ZAMKNIĘTY PROFIL STALOWY, WYM. 30x30x3(mm), H=90(cm);
6. ELEM. ZEWNĘTRZNY BALUSTRADY - ZAMKNIĘTY PROFIL STALOWY, WYM. 40x20x3(mm), H=73,5(cm), KOTWIONY DO ELEM. ISTNIEJĄCEGO PRZYCZÓŁKA (OZN. A) ORAZ MOCOWANY DO ELEM. GŁÓWNEGO BALUSTRADY (OZN. 5) SPAWEM NIEWIDOCZNYM;
7. PODPARCIE POD POCHWYT BAL. (OZN. 8) - ZAMKNIĘTY PROFIL STAL., WYM. 10x10x2(mm), H=18,5(cm);
8. POCHWYT BALUSTRADY - PŁASKOWNIK STAL., WYM. 50x15(mm), ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ ELEM. L=434(cm);
9. POZIOME WYPEŁNIENIE BALUSTRADY - ZAMKNIĘTY PROFIL STALOWY, WYM. 15x15x1, L=71(cm);
10. ŚRUBA STOŻKOWA Z NAKRĘTKĄ MOCUJĄCĄ, ZLICOWANA Z POW. PROFILA, SCHOWANA POD WYPEŁNIENIEM Z PROFILI POZIOMYCH (OZN. 9), ŁĄCZĄCA ELEM. GŁÓWNY BAL. (OZN. 5) Z KOTWIENIEM (OZN. 2).

- UWAGI:**
1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKON. PRAC NALEŻY SPRAWDZIĆ WYMIARY ELEM. PRZCZÓŁKA MOSTU PÓŁNOCNEGO Z NATURY;
2. WSZYSTKIE ELEMENTY STALOWE NALEŻY WYKONAĆ JAKO OCYNKOWANE I MAŁOWANE PROSZKOWO W KOLORZE GRAFITOWYM: RAL 7016;
3. W ZALEŻNOŚCI OD MIEJSCA ELEM. STALOWE NALEŻY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ METODĄ SPAWU NIEWIDOCZNEGO BĄDŹ PRZEZ PRZEKŁADKI GUMOWE;
4. ELEM. GŁÓWNY I ZEWNĘTRZNY BALUSTRADY (OZN. 1,2) NALEŻY ZAMOCOWAĆ TRWAŁE ZA POMOCĄ KOTWY CHEMICZNEJ;
5. DOPUSZCZA SIĘ ZASTOSOWANIE RÓWNOWAŻNEGO SPOSOBU MOCOWANIA, ZGODNEGO Z TECHNOLOGIA PRODUCENTA, PO UZGODNIENIU Z PROJEKTANTEM;
6. KSZTAŁT PODSTAWY BALUSTRADY WYKONAĆ NA WZÓR ZACHOWANYCH ELEMENTÓW ISTNIEJĄCYCH.

mxl4	
MXL4 Sp. z o.o Sp. kom. Al. Bohaterów Warszawy 40/3A2A 70-342 Szczecin tel/fax 91 4884 364 mxl4@mxl4.com www.mxl4.com	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Tomasz Maksymiuk upr. Nr: 19/ZPOiA/2005	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. arch. Bohdan Bay upr. Nr: 55/Sz/99	PODPIS:
OPRACOWAŁA: inż. arch. Aleksandra Pichulska	PODPIS:
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	
PRZEBUDOWA TRANSGRANICZNEGO MOSTU KOLEJOWEGO SKIEKIERKI-NEURŹDNIŹ NA MOST PIESZO-ROWEROWY, WRAZ Z NADBUDOWĄ PLATFORMY WIDOKOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ TOROWISKA NA DROGĘ ROWEROWĄ I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	
ARCHITEKTURA	
STADIUM PROJEKTU	DATA
PROJEKT WYKONAWCZY	XII.2016
TYTUŁ RYSUNKU	
BALUSTRADA NA PRZCZÓŁKU MOSTU PÓŁNOCNEGO NA WYSPIE MINERALNEJ	
NR RYSUNKU	SKALA
ZT.07	1:20